

附件 3

项目绩效自评报告

财政事权名称：应急管理及安全生产

对应政策任务个数：1（应急管理及安全生产）

预算单位：（公章）广东省应急管理厅

填报人姓名：郑钟祥

联系电话：020-83135903

填报日期：2023 年 7 月 26 日

一、基本情况

2022 年省级灾害防治及应急管理专项资金应急管理及安全生产财政事权预算 37728 万元，包括应急管理及安全生产 1 个政策任务。具体项目如下：

（一）应急救援体系建设资金

资金额度为：8464.94 万元。

主要用途为：支持应急救援队伍建设、装备建设、基地建设；应急演练、应急救援、应急处置、应急预案编制；应急管理宣传、教育、培训、人才队伍建设；应急科技研发、技术支撑、信息化建设等；自然灾害风险排查治理与灾害防治调查评估、能力建设等。

资金分配方式为：因素法和项目法相结合。

扶持对象为：各级应急管理部门，应急救援基地和队伍等。

主要绩效目标为：有效支持应急管理信息化建设及运维，有力支持开展应急管理宣传，做好自然灾害防范及应对，开展应急救援队伍装备建设及能力提升，做好应急管理教育培训及人才队伍建设和应急管理基础科技支撑等。具体包括：年均因灾直接经济损失占国内生产总值比例 $<0.2\%$ ，年均每十万人受灾人次 <3000 ，灾害事故救援现场应急通信保障率 100%，森林消防应急队伍达标率 $\geq 90\%$ ，海域（50 海里以内）应急处置现场到达时间 <2 小时，内河应急处置现场到达时间 <1 小时，十万人口火灾死亡率 $<3\%$ ，灾害事故信息发布公众覆盖率 $\geq 95\%$ ，受灾群众满意度

≥90%。

（二）安全生产监管资金

资金额度为：7435.06 万元。

主要用途为：支持执法装备、执法队伍建设；事故调查、救援、处置；宣传、教育、培训、人才队伍建设；科技研发、技术支撑等；工矿商贸、非煤矿山、危险化学品监管等方向的隐患排查治理、风险防控、能力建设等。

资金分配方式为：因素法和项目法相结合。

扶持对象为：各级应急管理部门，应急救援基地和队伍等。

主要绩效目标为：有效提升安全生产综合监管能力，有序开展非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹及工贸行业重大隐患治理，加强安全生产教育培训及人才队伍建设等。具体包括：工矿商贸就业人员十万人生产安全事故死亡率下降 4%，亿元国内生产总值生产安全事故死亡率下降 6%，年度执法计划完成率 100%，生产安全事故死亡人数下降 3%，有力提升安全生产工作水平。

（三）航空救援直升机租赁资金

资金额度为：5828 万元。

主要用途为：该项目主要用于航空救援直升机租赁方面，主要投入到森林防灭火作业中，同时兼顾城市灭火、抢险救助、搜索救援等应急航空救援任务，不断满足广东省应急救援和处置的迫切需求。

资金分配方式为：项目法。

扶持对象为：各级应急管理部门，应急救援基地和队伍等。

主要绩效目标为：在全省范围内开展应急航空救援工作，合理安排靠前驻防，做好各项保障工作，快速出动，安全、高效地执行应急航空救援任务。提高应急救援直升机分布密度和救援辐射范围，能够缓解应急航空救援和森林防灭火机源不足的问题，有效提升应急航空救援能力。具体包括租用直升机数量 4 架，24 小时森林火灾扑灭率 $\geq 95\%$ ，任务完成率 $\geq 90\%$ ，应急救援响应时间 ≤ 120 分钟，受灾群众满意度 $\geq 90\%$ ，人民群众生命财产安全得到有效保护。

（四）国家东南区域应急救援中心项目

资金额度为：15000 万元。

主要用途为：开展国家东南区域中心勘察设计及报应急管理部、国家发展改革委审批工作，并行开展项目征地、周边配套建设、全过程工程咨询和设计施工总承包招标前期工作。具体包括项目征地完成率 $\geq 80\%$ ，用地青苗补偿率 $\geq 80\%$ ，项目周边配套设施动工率 $\geq 80\%$ ，项目年度施工合格率 100%，年度征地完成率 90%，项目区域公众满意度 $\geq 90\%$ 。

资金分配方式为：项目法。

扶持对象为：潮州市潮安区。

二、自评情况

（一）自评分数

本年应急管理及安全生产财政事权综合自评分数为 98.16

分。

（二）专项资金使用绩效

1. 专项资金支出情况。

2022年，预算资金为37726万元，其中预留资金1000万元未下达，截至2022年末，实际下达分配36728万元（省本级17753.5万元，下达地市18974.5万元），实际支出31121.2万元。资金整体支出进度为84.73%。

2. 专项资金完成绩效目标情况。

截至2022年末，我厅强化资金使用效益，严格审核把关，应急管理及安全生产政策任务均如期实现了既定的年度绩效目标。

（1）应急体系建设。

应急体系建设专项资金有效支持了应急管理信息化建设及运维，有力支持开展应急管理宣传，做好自然灾害防范及应对，开展应急救援队伍装备建设及能力提升，做好应急管理教育培训及人才队伍建设和应急管理基础科技支撑等。具体包括：年均因灾直接经济损失占国内生产总值比例 $<0.2\%$ ，年均每十万人受灾人次 <3000 ，灾害事故救援现场应急通信保障率 100% ，森林消防应急队伍达标率 $\geq 90\%$ ，海域（50海里以内）应急处置现场到达时间 <2 小时，内河应急处置现场到达时间 <1 小时，十万人口火灾死亡率 0.1% ，灾害事故信息发布公众覆盖率 $\geq 95\%$ ，受灾群众满意度 97.5% 。

（2）安全生产监管。

安全生产监管专项资金有效提升了本年度安全生产综合监管能力，有序开展非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹及工贸行业重大隐患治理，加强了安全生产教育培训及人才队伍建设等。具体包括：工矿商贸就业人员十万人生产安全事故死亡率下降 4%，亿元国内生产总值生产安全事故死亡率下降 18.4%，年度执法计划完成率 100%，生产安全事故死亡人数下降 17.4%，长期提升安全生产工作水平。

（3）航空救援直升机租赁。

航空救援直升机租赁专项资金如期在全省范围内开展应急航空救援工作，合理安排靠前驻防，做好各项保障工作，快速出动，安全、高效地执行应急航空救援任务。有效提高应急救援直升机分布密度和救援辐射范围，缓解应急航空救援和森林防灭火机源不足的问题，有效提升应急航空救援能力。具体包括租用直升机数量 7 架，24 小时森林火灾扑灭率 $\geq 95\%$ ，任务完成率 100%，应急救援响应时间 ≤ 90 分钟，受灾群众满意度 97.5%，人民群众生命财产安全得到有效保护。

（4）国家东南区域应急救援中心。

国家东南区域应急救援中心项目专项资金本年度如期开展项目征地、周边配套建设、全过程工程咨询和设计施工总承包招标前期工作。具体包括项目征地完成率 $\geq 80\%$ ，用地青苗补偿率 $\geq 80\%$ ，项目周边配套建设动工率 $\geq 80\%$ ，项目年度施工合格

率 100%，年度征地完成率 90%，项目区域公众满意度 \geq 90%。

3. 专项资金分用途使用绩效。

(1) 应急体系建设。

稳步推进国家区域中心和省区域中心建设，项目获得国家发展改革委可行性研究报告批复文件和项目投资概算批复，前期审批手续全面完成，进入施工实施阶段，已完成招标评审；推进专业应急救援队伍建设“四个统一”，在全省森林防灭火专业队、矿山救护队、危险化学品专业队和“三防”救援等专业应急救援队伍实施；全面推动基层应急管理机构改革，全省 1597 个乡镇（街道）全部完成“四个整合”，实现“一个健全的应急管理组织体系、一支应急救援队伍、一个应急指挥平台、一个应急救援物资仓库”全覆盖；持续推动“数字应急”转型升级，积极推进数字政府运营中心与应急管理信息化深度融合，推动设立广东数字政府建设运营中心应急管理分中心。聚焦进一步打通应急管理“最后一公里”，全面推广运用“应急一键通”APP，建设广东应急一键通运营中心。创新提出“场景孪生”，将“数字孪生”技术深度运用到应急管理领域；推动完善专家支撑和预案管理建设体系，不断完善预案管理建设。一年来，指导各部门以省政府办公厅名义修订印发 17 个省级专项应急预案；指导各地市共修订 7 个市级总体应急预案，484 个市级专项应急预案。

(2) 安全生产监管。

深化整治抓安全防范。深入推进安全生产专项整治三年行

动，制定 582 项重点任务“一图两清单”，排查整治政府层面突出问题 648 项、企业隐患 1041 万处，研究制定各类措施 1714 项。实施工贸行业专项整治“百日清零行动”，检查全部 44 家钢铁企业、206 家铝加工（深井铸造）企业、2358 家涉粉尘作业 10 人以上粉尘涉爆企业，排查隐患 3232 项，实现隐患全部动态“清零”。实施危化品安全风险集中治理，全覆盖推进 26 个化工园区“一园一策”安全整治提升，完成 2 轮 342 家重大危险源企业自查、市级交叉检查全覆盖，发现隐患问题 3.06 万项。组织开展“奋战三十天全年保平安”安全检查服务，全力抓好企业三级责任人责任落实、“两电一容”整治、“城中村”隐患排查整治、电动自行车安全整治、涉疫隔离场所消防安全整治、典型事故警示教育专项行动。关闭非煤矿山 96 家，超额完成 50 家的关闭任务。

（3）航空救援直升机租赁。

加强航空应急救援体系建设，加快组建应急救援直升机机队，积极推动直升机采购，共租用 11 架（春季 6 架、秋冬季 5 架）航空消防救援直升机，通过靠前驻防、移动加油、机群作业、靠前指挥等手段，执行全省范围内的应急航空救援任务，实现快速应战、高效救援；构建省应急救援航空指挥调度平台，在省应急指挥中心平台下，在省航空护林站项目建设基础上建设了应急航空救援指挥调度平台。为充分发挥直升机的作用，确保应急航空救援工作安全高效开展，修订完善《广东省应急航空救援直升

机申请派遣办法》；构建适应多灾种全覆盖的应急救援航空基础设施体系。充分利用现有机场，完善建设 12 个驻防基地；12 个转场基地；112 个固定起降点。在省、市、县各级的共同努力下，截至目前，全省已建设（选址）170 个应急航空救援直升机起降点，为应急航空救援野外加油、运送扑火队员及防火物资等提供了临时起降场所；实行重大节日期间常态化开展应急航空实战演练。2022 年春节和国庆期间，组织 2 架直升机在省内高速公路进行应急救援航空巡逻，累计飞行 5 架次、1230 公里，实施救援 2 次，处置险情 8 次，取得良好社会效果。

（4）国家东南区域应急救援中心项目。

国家东南区域应急救援中心项目 8 月取得国家发展改革委项目投资概算批复，9 月取得应急管理部关于国家东南区域中心项目初步设计批复，本年度专项资金主要用于项目征地、周边配套设施建设、全过程工程咨询和设计施工总承包招标工作，项目于 12 月正式开工建设。

删除[张伟]: 份

删除[张伟]: 份

删除[张伟]: 份

（三）专项资金使用绩效存在的问题

资金实际支出率不高，仅为 84.73%，反映出项目预算的精准性有待提高。

三、改进意见

提高预算编制的准确性。预算编制既要结合以往年度的支出情况，也要考虑本年度工作实际需求情况，细化项目经费预算、支出详细计划，提高预算编制的精准性。此外，还需进一步强化

资金下达分配过程中的监管力度，确保资金支付的及时性。